

Prevenire la rottura della cinghia ispezionando tutti i componenti della trasmissione regolarmente.



Prima di rompersi, la cinghia indica se un problema è già presente:

▼
Trasmissione rumorosa - Tensione troppo alta o troppo bassa
 - Cuscinetti difettosi
 - Puleggia, tenditore o galoppino disallineato

▼
Cinghia lucida
 - sul dorso - Galoppino o tenditore disallineato
 - sulla cima dei denti - Tensione troppo alta
 - sui fianchi dei denti - Ingranamento impreciso
 - sui lati dei denti - Tensione troppo alta o troppo bassa
 - Disallineamenti vari

▼
Screpolature
 - sul dorso - Problemi di temperatura / raffreddamento
 - sul piede del dente - Puleggia rovinata o disallineata
 - Tensione incorretta

▼
Trasmissione sporca - Coperchio difettoso: intrusione di olio, acqua, polvere

▼
Cinghia sfarfalla ed oscilla - Disallineamenti
 - Cuscinetti difettosi

 *Si consiglia vivamente di sostituire simultaneamente tutti i componenti della trasmissione: è molto probabile che la causa del danno ad un elemento avrà un impatto anche sugli altri componenti.*